

Spoorproject Goes

Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de huidige stand van zaken van het spoorproject.

Zoals u wellicht weet heeft de gemeenteraad in februari 2014 een flink maatregelenpakket vastgesteld dat de overlast van geluid en trillingen beperkt, de verkeersveiligheid en doorstroming vergroot en barrièrewerking vermindert. In deze nieuwsbrief willen wij u informeren over de voortgang van het spoorproject.

De geluidsbeperkende maatregelen, het groot onderhoud en de spoorsanering wordt door ProRail uitgevoerd in opdracht van het

Ministerie van I&M. De kosten van het totale spoorproject worden gedragen door Zeeland Seaports, Provincie Zeeland, ProRail, Ministerie van I&M en gemeente Goes. In februari 2014 is er in totaal 32 miljoen euro beschikbaar gekomen voor het verwijderen van het kruiswissel, de aanpassing aan de overgang Buys Ballotstraat, het realiseren van een spooronderdoorgang bij de Van Hertumweg en nadat deze maatregelen zijn uitgevoerd een monitoringsonderzoek.



Dit besluit van de gemeenteraad was een mijlpaal in de lange discussie die wordt gevoerd over de omgeving van de spoorlijn in Goes. We zijn blij met ons station en de mogelijkheid om per spoor door het hele land te reizen. Maar we beseffen goed dat wie langs het spoor woont, last kan hebben van het geluid en soms ook van trillingen die de treinen teweeg brengen.

Nu de raad een besluit heeft genomen over de maatregelen, is er duidelijkheid over wat er gaat gebeuren. We werken binnen de gemeente hard aan de voorbereiding van de projecten. Daarnaast hebben we veel overleg over de maatregelen die ProRail gaat uitvoeren tegen geluidshinder, zoals het plaatsen van de geluidsschermen, gevelisolatie en het aanbrengen van betonnen dwarsliggers

en raildempers. Hier leest u alles over op de pagina's 3-5. De maatregelen tegen trillingen vindt u op pagina 6-7. Het grootste en meest opvallende project waar we daarnaast mee bezig zijn is de spooronderdoorgang Van Hertumweg, waar u meer over kunt lezen op pagina 8. Ook het kruispunt Patijnweg-Buys Ballotstraat pakken we aan. Hier leest u meer over op pagina 9.

Als bewoner merkt u niet zoveel van al deze voorbereidingen, u wilt ongetwijfeld vooral weten wat er gaat gebeuren en wanneer. Op de informatie avond die op 14 april is gehouden, hebben medewerkers van ProRail uitleg gegeven over de werkzaamheden die al zijn uitgevoerd aan de spoorlijn en over de werkzaamheden die nog op de planning staan.

Ik heb gemerkt dat het goed en nodig is om deze avonden te houden, er leven veel vragen over het spoorproject. Daarom geven we ook regelmatig informatie per mail. Met deze nieuwsbrief geven we u een totaaloverzicht. Er gebeurt heel veel en het is best ingewikkeld om alles te volgen. Toch vind ik het heel belangrijk dat u antwoord krijgt op uw vragen. Daarom hoop ik, dat u de antwoordkaart invult die bij deze nieuwsbrief zit. Daarop kunt u aangeven hoe u geïnformeerd wilt worden. Kijk ook vooral even op pagina 10-11, hier ziet u in 1 opslag de ontwikkelingen van de afgelopen 10 jaar. Ik hoop dat u dit doet en ik ontmoet u graag op de volgende informatiebijeenkomsten.

Loes Meeuwisse
Wethouder

Vermindering van geluidshinder

In oktober 2014 heeft ProRail in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur & Milieu (I&M) werkzaamheden uitgevoerd aan het spoor in Goes.

Er werd groot onderhoud verricht aan het spoor, er zijn een aantal overbodig geworden sporen, ES-lassen en wissels opgeruimd en er zijn maatregelen genomen om geluidshinder te verminderen, die tevens een positief effect hebben op het verminderen van trillingen.

Waar vind ik de genomen besluiten?

De beschikkingen over de geluidsbeperkende maatregelen kunt u vinden op www.goes.nl/spoorproject onder het kopje geluidsbeperkende maatregelen. Heeft u geen internet? We sturen een beschikking graag via de post naar u toe, neemt u dan telefonisch contact op via 0113-249954.

Tijdelijk maatregelen geluid

Oktober 2014

- Houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers
- Raildempers aangebracht

18 en 19 september 2015

- Vernieuwing van het zuidelijke spoor tussen de overweg Kloetingseweg en de Oostmolenweg
- Resterende werkzaamheden betonnen dwarsliggers

eind 2016, begin 2017

ontwerp en realisatie gevelisolatie

2015

onderzoek en overleg gevelisolatie

Tweede helft 2016

gevelisolatieonderzoek

Eind 2017

geluidsschermen gereed, m.u.v. stationsgebied

1. Betonnen dwarsliggers

Met de dwarsligger wordt de spoorrail vastgelegd in het grind. De dwarsliggers werden altijd van hout gemaakt. Tegenwoordig wordt er steeds vaker gebruik gemaakt van betonnen dwarsliggers. Deze hebben een langere levensduur, maar betonnen dwarsliggers zijn ook stiller. Door deze toe te passen neemt het geluid met circa 2dB af ten opzichte van het geluid met de houten dwarsliggers.

Wat is er al uitgevoerd?

In oktober 2014 zijn in Goes houten dwarsliggers in opdracht van het ministerie van I&M door ProRail vervangen door betonnen dwarsliggers. Helaas kon toen over een lengte van 1400 meter het spoor niet worden vernieuwd. Vlak voor de uitvoering van de werkzaamhe-



▲ Houten dwarsliggers (voorgrond) en
▲ betonnen dwarsliggers (achtergrond)

den bleek dat op dit stuk spoor de mogelijke aanwezigheid van niet gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog in de bodem een te groot risico vormde. De aannemer kon daarom niet zoals gepland met grote machines aan de slag, maar moest zijn werkwijze aanpassen.

Wat gaat er nog gebeuren?

De resterende werkzaamheden zijn nu ingepland om in het najaar van 2015 uit te voeren. Het zuidelijke spoor tussen de overweg Kloetingseweg en de Oostmolenweg wordt vernieuwd in twee weekenden, het weekend van 18 en 19 september plus het weekend van 3 en 4 oktober 2015. In het eerste weekend vernieuwt ProRail het spoor, inclusief het aanbrengen van de betonnen dwarsliggers. Het tweede weekend wordt gebruikt om de raildempers terug te plaatsen op het vernieuwde spoor.

Vlak voor de geplande werkzaamheden informeert ProRail u over de exacte werktijden.

Heeft u vragen over deze werkzaamheden?

Neem dan gerust contact met ProRail op. U kunt ProRail bereiken via www.prorail.nl/contact. Of bel 0800 - 776 72 45 (gratis). Dat kan dagelijks tussen 8.00 uur en 18.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Meten en rekenen met decibel

Decibel is geen eenheid, zoals meter of kilo, maar een verhouding op een zogenoemde logaritmische schaal. Dat betekent dat het meten en berekenen van geluid anders is dan het meten en berekenen van afstand of gewicht.

Anders dan bij een lineaire maat – waarbij een halvering een half zo hoge waarde oplevert, bv. 50% van 100 = 50 – betekent een halvering van het geluid een daling van ‘slechts’ 3 dB. Dit betekent dat met de geluidsreductie van 3dB door de raildempers, de geluidsoverlast wordt gehalveerd.

2. Raildempers

Een raildemper is een middel om het geluid van voorbijkomende treinen te beperken. Het geluid wordt hiermee bij de bron aangepakt. De dempers worden aan de rails geklemd of gelijmd, waardoor deze minder hard trillen wanneer er een trein overheen rijdt. Raildempers hebben een geluidsreductie van circa 3 dB(A). Raildempers kunnen niet aangebracht worden op en rond wissels en bij overwegen. Eind 2014 zijn in opdracht van het ministerie van I&M door ProRail raildempers aangebracht.



Raildempers >>

3. Geluidsschermen

Bronmaatregelen, dus maatregelen aan de rails zelf zoals raildempers en betonnen dwarsliggers, hebben niet altijd voldoende effect om geluidsoverlast te verminderen. In dat geval wordt een overdrachtmaatregel toegepast, dit is een maatregel tussen het spoor en de woning in. In Goes is dit een geluidsscherm.

Wanneer wordt er een geluidsscherm toegepast?

Wanneer de geluidbelasting op woningen na het uitvoeren van bronmaatregelen nog te hoog is, dan wordt een geluidsscherm toegepast waar dit doelmatig is. Steeds vaker worden bronmaatregelen en geluidsschermen gecombineerd, zodat de hoogte van de schermen beperkt kan blijven. Geluidsschermen hebben een geluidsreductie van circa 5 á 10 dB(A), afhankelijk van de hoogte van het scherm.

Hoe ziet een scherm eruit?

Tussen Roosendaal en Vlissingen (De Zeeuwse lijn) worden 'groene' geluidsschermen geplaatst, er worden klimplanten tegenaan geplant. Dat is mooier, duurzamer en het voorkomt graffiti aan de buitenkant. Wanneer er kwetsende of discriminerende teksten op de schermen worden geschreven, worden deze verwijderd door ProRail.

De geluidsschermen in Goes zijn over het grootste gedeelte 1 meter hoog, dit wordt gemeten vanaf de bovenkant van de rails. Op enkele locaties worden hogere schermen geplaatst. Aan een deel van de v.d. Spiegelstraat wordt het scherm 1,5 meter hoog, aan de Ankerverve wordt het geluidsscherm 1,5 meter hoog en aan de Oostmolenweg 2 meter hoog.

Op welke afstand van een woning komt het scherm?

De schermen worden op de meeste locaties op ongeveer 4,75 meter afstand van het hart van het spoor geplaatst. De gemeente heeft ProRail gevraagd om bij het verwijderde spoor bij de W. Zelleweg het geluidsscherm dichterbij het spoor te plaatsen op het gebied van het verwijderde spoor. Daarnaast heeft ProRail het ministerie van I&M verzocht om het deel geluidsscherm ter plaatse van de onderdoorgang Van Hertumweg gelijktijdig te mogen plaatsen met de realisatie van de onderdoorgang.



3D-impresie van toekomstig geluidsscherm ter hoogte van de Patijnweg

Waar de schermen precies komen te staan kunt u vinden op www.goes.nl/spoorproject onder het kopje geluidsbeperkende maatregelen. Als u geen internet heeft sturen wij een afbeelding van uw locatie graag via de post naar u toe, neemt u dan telefonisch contact op via 0113-249954.

In opdracht van het ministerie van I&M zal ProRail in de tweede helft van 2016 langs de Zeeuwse Lijn, starten met het plaatsen van geluidsschermen. De realisatie loopt door in 2017. ProRail zal voor de bouw van de geluidsschermen in Goes medio 2015 een omgevingsvergunning aanvragen bij de gemeente.

Hoe kom ik meer te weten?

Op 14 april 2015 heeft ProRail een informatieavond over de geluidsschermen gehouden. De presentatie van deze avond kunt u vinden op de gemeentelijke website www.goes.nl/spoorproject onder het kopje geluidsbeperkende maatregelen. Als u geen internet heeft sturen wij de presentatie graag via de post naar u toe, neemt u dan telefonisch contact op via 0113-249954.

Heeft u vragen over de geluidsschermen?

Neem dan gerust contact met ProRail op. U kunt ProRail bereiken via www.prorail.nl/contact. Of bel 0800 - 776 72 45 (gratis). Dat kan dagelijks tussen 8.00 uur en 18.30 uur.



^ Geluidsscherm net geplaatst zonder begroeiing.



^ Geluidsscherm na enkele jaren met begroeiing.

4. Gevelisolatie

Als de hiervoor beschreven bron- of overdrachtsmaatregelen, zoals raildempers en geluidschermen, niet genoeg helpen, moet onderzocht worden of uw woning geluidisolatie nodig heeft. Met het in 2010 uitgevoerde saneringsonderzoek is al berekend bij welke woningen dit het geval is. In Goes hebben 224 woningen een zogenaamde hogere waarde (toename van geluid) gekregen. Bureau Sanering Verkeerslawaaai heeft deze lijst, namens de Minister van Infrastructuur en Milieu, in 2011 vastgesteld in een besluit. Onder het kopje Gevelisolatie op www.goes.nl/spoorproject vindt u de adressen van deze woningen.

Wie is er verantwoordelijk?

Op grond van de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder is het College van burgemeester en wethouders van Goes verantwoordelijk om de geluidbelasting in de woning te onderzoeken en - indien nodig - maatregelen te laten treffen om deze terug te brengen tot de toegestane binnenwaarde. Dit is een formele rol: het college van B&W maakt de beslissing dat de gevelisolatie wordt uitgevoerd. De uitvoering ligt niet bij de gemeente. Vanuit het Maatregelenbesluit Zeeuwse lijn heeft ProRail namens I&M de verantwoordelijkheid voor het aanbrengen van gevelisolatie. ProRail heeft hiervoor een samenwerkingsverband met Rijkswaterstaat en heeft het landelijke projectbureau Gevelisolatie van Rijkswaterstaat verzocht om, op kosten van ProRail, uitvoering te geven aan het gevelisolatieonderzoek in Goes langs het spoor.

Wanneer gaat wat gebeuren?

In september 2015 nodigt de gemeente Goes, ProRail en Rijkswaterstaat de bewoners van de spoorzone uit voor een informatiebijeenkomst. Tijdens de avond informeert de gemeente u over de stand van zaken van het spoorproject. ProRail en Rijkswaterstaat informeren u over het gevelisolatieonderzoek. Rijkswaterstaat, dat het onderzoek namens ProRail gaat uitvoeren, geeft dan ook een toelichting op het Uitvoeringskader Gevelisolatie Spoor. Hierin staat hoe, op basis de wet- en regelgeving, het onderzoek wordt uitgevoerd en welke regels gelden. Deze bijeenkomst zal ook via www.goes.nl en via de digitale nieuwsbrief aangekondigd worden. De bijeenkomst is openbaar, dus ook eigenaren en bewoners van woningen die niet voor gevelisolatieonderzoek in aanmerking komen zijn van harte welkom.

Na de informatiebijeenkomst behandelt het College van burgemeester en wethouders van Goes, verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van het gevelisolatieonderzoek, de voorgestelde aanpak van Rijkswaterstaat. Nadat het College van B&W heeft ingestemd met het uitvoeringskader kan het onderzoek van start.

Vervolgens vindt begin oktober een vooronderzoek plaats. Hierin wordt, op basis van de vastgestelde hogere waarde voor uw woning, uitgerekend hoeveel geluid de gevel van uw woning moet tegenhouden. Het geluidniveau binnen mag namelijk niet hoger

zijn dan wat voor uw woning het wettelijke maximum is. Als op basis van het vooronderzoek blijkt dat geluidniveau in uw woning niet te hoog is, dan ontvangt u van de gemeente Goes een besluit waarin staat dat uw woning niet nader onderzocht en geïsoleerd hoeft te worden.

Hoe meld ik mijn woning aan voor het onderzoek?

Als uit het vooronderzoek blijkt dat uw woning nader onderzocht moet worden dan stuurt Rijkswaterstaat u in oktober een brief, waarin staat hoe u uw woning kunt aan- of afmelden voor het gevelisolatieonderzoek. Alleen met uw toestemming kan het onderzoek worden uitgevoerd.

Uw woning laten onderzoeken kost u niets. Als blijkt dat uw woning isolatie tegen geluid nodig heeft, bijvoorbeeld het aanbrengen van dubbel glas of het dichten van kieren, dan kost dat u ook niets. De verwachting is dat in de eerste helft van 2016 alle woningen zijn onderzocht.

Waar vind ik meer informatie?

Kijk voor meer informatie en relevante documenten op www.goes.nl/spoorproject onder het kopje Gevelisolatie, of kijk op www.rws.nl/gevelisolatie voor bijvoorbeeld de brochure 'Uw woning komt in aanmerking voor gevelisolatieonderzoek. Isolatie van woningen langs het spoor'. Het landelijk project Gevelisolatie is op werkdagen bereikbaar via 023 – 5301619 en via het e-mailadres gevelisolatie@rws.nl.

5. Tijdelijke snelheidsbeperking

De treinen rijden vrijwillig langzamer op het spoor door Goes (60 km/uur) als tijdelijke maatregel tegen geluidsoverlast. De gemeente Goes vraagt o.a. de vervoerders dit te blijven doen tot na de uitvoering van de maatregelen die geluidsoverlast verminderen.

Vermindering van trillinghinder

1. Elektrische Scheidinglassen

Naast het dragen en geleiden van treinen over het spoor hebben spoorstaven ook de functie van sein- en retourstroomgeleiding. Het spoor is verdeeld in baanvakken die in verbinding staan met seinen. Om het spoor in baanvakken te kunnen verdelen wordt gebruik gemaakt van Elektrische Scheidinglassen (ES-lassen).

Tijdens het spooronderhoud zijn door ProRail eind 2014 in Goes de ES-lassen die niet meer nodig zijn verwijderd en de ES-lassen die nog wel nodig zijn vervangen. Dit draagt bij aan het verminderen van trillinghinder.

Wanneer wordt het werk uitgevoerd?

Net als bij de betonnen dwarsliggers is dit werk in oktober 2014 niet voltooid. Deze werkzaamheden zijn nu ook ingepland om in twee weekenden uit te voeren: het weekend van 18 en 19 september en het weekend van 3 en 4 oktober.



^ Vervangen Elektrische Scheidinglas

2. Verwijderen kruiswissel



^ Te verwijderen kruiswissel aan de W. Zelleweg/Patijnweg

Een kruiswissel is een combinatie van vier wissels en een kruising. Door de kruiswissel is het mogelijk in beide richtingen van het ene spoor op het andere te komen. Het kruiswissel is een van de veroorzakers van trillingen.

Wat gaat er met de kruiswissel gebeuren?

Om trillingen door het spoor te reduceren wordt de kruiswissel ter hoogte van de Willem Zelleweg/ Patijnweg verwijderd en vervangen door een wissel buiten de invloedssfeer voor woningen.

We hebben als gemeente opdracht gegeven om de kruiswissel ter hoogte van de Willem Zelleweg/Patijnweg te verplaatsen. Op dit moment worden de fysieke mogelijkheden voor de nieuwe locatie onderzocht. Gelijktijdig worden door ProRail de functionele mogelijkheden, mede in relatie met de gehele Zeeuwse Lijn, onderzocht. ProRail zal hierbij overleg voeren met de vervoerders.

De resultaten van dit onderzoek worden in de tweede helft van 2015 verwacht, dan vindt ook de technische uitwerking plaats. We streven ernaar om de kruiswissel eind 2017 te verwijderen. Dit is een lange periode, maar deze tijd is nodig om het plan af te ronden en de buitendienststelling aan te vragen. Dit is een tijdelijke treinvrije periode om werkzaamheden. Aan het aanvragen van de buitendienststelling zit wettelijk een lange en uitgebreide procedureperiode van 1 tot 2 jaar vast.

3. Monitoringsonderzoek

Nadat de trillingbeperkende maatregelen zijn gerealiseerd, wordt, in samenwerking met externe partners, een monitoringonderzoek uitgevoerd naar het effect.

Op het moment dat de resultaten van het toekomstig monitoringonderzoek in Goes bekend zijn, kan worden vastgesteld of de maatregelen wel of niet voldoende effect

hebben. Op dat moment wordt met het ministerie van I&M opnieuw gekeken of eventuele aanvullende maatregelen nodig zijn.



Actualiteit trillingen

De gemeente Goes is geïnteresseerd in landelijke ontwikkelingen op het gebied van trillingen door het spoor. Op dit moment is het ministerie van I&M bezig met het uitwerken van een tweede Kamer motie die het kabinet vraagt normen vast te stellen voor trillingen door treinen.

Tijdslijn maatregelen trillingen

Oktober 2014

de ES-lassen worden vervangen en overbodige ES-lassen worden verwijderd

Tweede helft 2015

resultaten onderzoek verplaatsing kruiswissel

Eind 2017

verplaatsing kruiswissel

September 2015

resterende werkzaamheden waaronder de laatste ES-lassen

Eind 2015

technische uitwerking verplaatsing kruiswissel

Na afronding

Monitoringsonderzoek naar het effect van de maatregelen

Onderdoorgang Van Hertumweg



3D-impresie: zicht vanuit het zuiden met aan de rechterkant het treinstation met perron (lichtgrijze blokken zijn nog niet gebouwde panden)



3D-impresie: zicht vanuit het noorden met op de voorgrond het kruispunt M.A. de Ruijterlaan

De spoorwegovergang bij de Van Hertumweg wordt vervangen door een doorgang onder het spoor voor alle verkeer. Hiermee zal de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de verkeersdoorstroming worden verbeterd en de barrièrewerking worden verminderd.

Hoe komt de onderdoorgang eruit te zien?

De onderdoorgang komt in de buurt van het bus- en treinstation te liggen. De onderdoorgang wordt verbonden met de bestaande voetgangerstunnel onder het spoor. Het gebied zal goed toegankelijk zijn met wegen voor alle verkeersdeelnemers, hellingbanen, liften en trappen. Het P+R terrein, een deel van de fietsenstallingen en de eindpuntvoorziening van de buschauffeurs wordt verplaatst. Het onderstaand voorlopig stedenbouwkundigplan geeft een globaal inzicht in het huidige ontwerp. Het ontwerp-bestemmingsplan heeft ter inzage gelegen en wordt dit jaar vastgesteld door de gemeenteraad.

Wanneer wordt de tunnel aangelegd?

Op dit moment worden diverse onderzoeken uitgevoerd om het gebied in kaart te brengen. Om de onderdoorgang te realiseren en de spoorwegovergang op te heffen zijn enkele buitendienststellingen van het spoor nodig. Deze buitendienststellingen moeten 1 tot 2 jaar van te voren te worden aangevraagd op basis van een uitgewerkt plan. Wij streven ernaar om de onderdoorgang in 2019 in gebruik te nemen.

De voorbereidende werkzaamheden om te komen tot een bouwrijp terrein, zullen vermoedelijk in 2017 starten.

De voorbereiding en de realisatie van de onderdoorgang en de reconstructie van het Poelplein wordt tegelijkertijd ontwikkeld.

Hoe komt het gebied eruit te zien?

Als u meer wilt weten over de veranderingen in het gebied van de onderdoorgang kunt u twee animatiefilms bekijken op www.goes.nl/spoorproject onder het kopje Onderdoorgang Van Hertumweg. De animatiefilms zijn gebaseerd op het stedenbouwkundig plan en het schetsontwerp.



Voorlopig stedenbouwkundigplan onderdoorgang

OV-poorten

Goes is 1 van de 82 stations waar NS toegangspoortjes plaatst. NS doet dit om zwart rijden tegen te gaan en agressie in de trein terug te dringen. De meeste poortjes blijven voorlopige nog open. Sommige poortjes gaan dicht, zodat reizigers er alvast aan kunnen wennen.

Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd?

De voorbereidende werkzaamheden voor toegangspoortjes op station Goes zijn inmiddels gestart en op 1 juni 2015 worden deze geplaatst aan de noordzijde. Begin juli 2015 kan er bij de poortjes aan de noordzijde worden in- en uitgecheckt en worden de check-in paaltjes verwijderd.

Wanneer worden de poortjes gesloten?

De poortjes blijven voorlopig nog open. Op deze manier kunnen ook voetgangers zonder OV-chipkaart gebruik blijven maken van de tunnel en het station. Dit blijft zo totdat de onderdoorgang Van Hertumweg klaar is. De poorten bij de bestaande voetgangerstunnel aan de zuidzijde worden geplaatst ná de realisatie van de onderdoorgang. Deze onderdoorgang is een goede vervanging voor de voetgangerstunnel. Zo blijft het voor iedereen mogelijk om snel van de noordelijke kant van het spoor naar de zuidelijke kant te gaan en andersom.

Aan de zuidzijde van het station blijven voorlopig de check in/ check out palen actief.

Spoorwegovergang Buys Ballotstraat

We weten dat het kruispunt Patijnweg – Buys Ballotstraat erg onoverzichtelijk is. Daarom investeren we als gemeente in verbetering, zodat het veiliger wordt en het verkeer sneller doorstroomt. Tegelijkertijd wordt het verkeersgeluid en de trillinghinder verminderd.

ProRail en het Ministerie van I&M hebben inmiddels het ontwerp van de reconstructie van de overweg goedgekeurd. Het ontwerp wordt nu verder uitgewerkt.

Om de spoorwegovergang te kunnen aanpassen is een buitendienststelling van het spoor nodig. Deze buitendienststelling moet 1 tot 2 jaar van te voren worden aangevraagd op basis van een uitgewerkt plan. Wij streven ernaar om de aanpassing van de spoorwegovergang medio 2017 uit te voeren.

De voorbereiding en de realisatie van de aanpassing van de spoorwegovergang en de reconstructie van het kruispunt zal tegelijkertijd worden ontwikkeld.

Op 8 december 2014 heeft de gemeente een informatieavond over de reconstructie van het kruispunt incl. overweg gehouden. De presentatie van deze avond kunt u vinden op de gemeentelijke website www.goes.nl/spoorproject onder het kopje spoorwegovergang Buys Ballotstraat. Als u geen internet heeft, dan sturen wij u de presentatie graag via de post naar u toe. Neemt u dan telefonisch contact op via 0113-249954.

Tijdslijn onderdoorgang en kruispunt



Spoorproject van toen tot nu

Door ontwikkelingen in het Sloegebied is het aantal goederentreinen dat door Goes rijdt fors toegenomen. De komende jaren neemt dit aantal verder toe en hiermee ook de overlast van geluid, trilling en invloed op verkeersveiligheid. Daarnaast is er verminderde verkeersdoorstroming want de spoorbomen zijn vaker gesloten. De gemeente zet zich al meer dan 10 jaar in om de belangen van de Goeseanaren te behartigen. Beknopt geven we weer wat de afgelopen 10 jaar heeft plaatsgevonden.

2004

Eerste onderzoek door de gemeente en provincie naar oplossingen om de hinder door toename van het goederenvervoer tegen te gaan. Het Tracébesluit Sloelijn wordt vastgesteld.

2007

Het plan van het verdiepte spoor wordt onderzocht en doorgerekend. Het plan blijkt niet uitvoerbaar te zijn binnen het beschikbare budget. Er wordt gestart met de uitvoering maatregelenbesluit Zeeuwse Lijn.

2006

Het (voormalig) ministerie van Verkeer en Waterstaat, de provincie, Zeeland Seaports en de gemeente stellen geld beschikbaar voor het spoorproject. Het maatregelenbesluit Zeeuwse Lijn wordt vastgesteld m.u.v. traject baklocatie.

2008

Een nieuwe oplossing wordt gevonden waarbij de bestaande sporen komen te liggen in een betonnen bak op maaiveld. De raad van State vernietigt het maatregelenbesluit Zeeuwse Lijn.

Aanpassing Poelplein

De nieuwe aansluiting op de A58 heeft gevolgen voor de verkeersafwikkeling richting het centrum. De bestaande rotonde Poelplein wordt aangepast om een goede doorstroming mogelijk te maken en de nieuwe weg van de spooronderdoorgang hier op aan te laten sluiten. In het besluit van de gemeenteraad van februari 2014 is daarom opgenomen het Poelplein te reconstrueren. We moeten nog een keuze maken over hoe het Poelplein er precies uit komt te zien. Er zijn twee

opties: een ovonde of een kluifrotonde. Een definitieve keuze tussen deze varianten wordt gemaakt na aanbesteding van de aansluiting A58. Beide varianten krijgen een aansluiting op de Van Hertumweg en de weg van de nieuwe onderdoorgang op het Poelplein. Het belangrijkste verschil tussen de varianten is dat er bij de kluifrotonde een korte fietstunnel onder het plein komt voor fietsers in de noord – zuid richting en bij de ovonde niet.



**Variant
kluifrotonde**



**Variant
ovonde**

2009

Het (voormalig) ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu besluit dat tot de betonnen bak klaar is, goederentreinen in Goes 24 uur per dag maximaal 60 km/uur mogen rijden.

2011

Nader trillingsonderzoek wordt uitgevoerd mede in relatie met snelheden van treinen. Het gewijzigde maatregelenbesluit Zeeuwse Lijn wordt vastgesteld door het ministerie van I&M.

2013

Zeeland Seaports wil financieel minder bijdragen aan het spoorproject.

2015

De gemeente verstrekt ProRail een opdracht voor de voorbereiding van het verwijderen van het kruiswissel. Het ontwerpbestemmingsplan voor de onderdoorgang heeft ter inzage gelegen.

2010

Omdat er geen ervaringsdeskundigheid bestaat over de bestrijding van trillinghinder met een betonnen bak is een second opinion aangevraagd naar het effect van de bak.

2012

De gemeenteraad besluit de aanleg van de spoorbak in te trekken omdat de spoorbak op maaiveld onvoldoende rendement oplevert ten opzichte van de kosten. Een maatregelenpakket wordt uitgewerkt.

2014

Er bestaat overeenstemming met Zeeland Seaports en de provincie over hun financiële bijdragen. De gemeenteraad stelt het maatregelenpakket vast en stelt budget beschikbaar. De gemeente verstrekt ProRail een opdracht voor de voorbereiding van de aanpassing van spoorwegovergang Buys Ballotstraat, het verplaatsen van de kruiswissel en het realiseren van de onderdoorgang Van Hertumweg/opheffen spoorwegovergang Van Hertumweg. ProRail voert werkzaamheden uit aan het spoor: geluidbeperkende maatregelen die tevens een positief effect hebben op het verminderen van trillingen, groot onderhoud en sanering van sporen en wissels.



Blijf op de hoogte van het project

Op www.goes.nl/spoorproject vindt u meer achtergrondinformatie over het totale spoorproject. U kunt zich ook inschrijven voor digitale mailings bij nieuws over dit project. Dit kan door een e-mail met hierin uw naam en (woon)adres te sturen naar spoorproject@goes.nl. Wilt u wel de digitale mailings ontvangen, maar liever via de post? Geef dit dan door aan Yolanda Pronk via 0113-249954.

Heeft u specifieke vragen?

Neem dan contact op met één van onze medewerkers.

- Spoorproject: Victor de Vries via v.de.vries@goes.nl of 0113-249698.
- Kruispunt Buys Ballotstraat/ Patijnweg: John Dorreman via j.dorreman@goes.nl of 0113-249760.
- Verbetering Poelplein: Erik Kotvis via e.kotvis@goes.nl of 0113-249868.
- Onderzoek kruispunt M.A. De Ruijterlaan: Laurens Groutars via l.groutars@goes.nl of 0113-249894.

Waar heeft u behoefte aan?

We horen graag van u wanneer en op welke manier u geïnformeerd wilt worden. We vinden het belangrijk dat u antwoord krijgt op uw vragen. Daarom verzoeken we u om de antwoordkaart in te vullen en naar ons retour te sturen. Een postzegel is niet nodig.



Spoorproject Goes

Het spoorproject is een groot en kostbaar project dat de gemeente niet kan uitvoeren zonder partnerpartijen.



ProRail



Juni 2015

UITGAVE gemeente Goes

VORMGEVING Nilsson communicatiekunstenaars

FOTOGRAFIE gemeente Goes, 3D Capacity en ProRail

Stadskantoor
M.A. de Ruijterlaan 2
4461 GE Goes

Postadres
Postbus 2118
4460 MC Goes

T 14 0113
E stadskantoor@goes.nl
www.goes.nl

